 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN ARTICULO NUEVO No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_

Aprobada en:

**Temas:** Proposición artículo nuevo al articulado conciliado de los ponentes proyecto de Acuerdo 368 de 2024, "Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura".

De conformidad con lo establecido en artículo 85 del Acuerdo Distrital No. 741 de 2019 "Por el cual se expide el Reglamento Interno del concejo de Bogotá D.C", en consonancia con el Decreto ley 1421 de 1993 y el Acuerdo 12 de 1994; presentamos la siguiente proposición de articulo nuevo al articulado conciliado de los ponentes al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 "Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura".

### Artículo Propuesto


Artículo nuevo. Creación del defensor del conductor de plataformas digitales.

El Gobierno Distrital, a través de la Secretaría de Gobierno, la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Desarrollo Económico crearán la instancia del defensor del conductor de vehículos particulares que presten servicios a través de plataformas digitales, la cual se encargará de la recepción de denuncias de abuso y/o persecución por las infracciones D12 y otras impartidas por las autoridades de tránsito.

### Motivación:

Con esta proposición se busca respetar y proteger el derecho fundamental y constitucional al debido proceso que tienen todas las personas para exigir un proceso con todas las garantías sustanciales y procesales ante una autoridad.

Las infracciones D12 pueden ser objeto de interpretaciones subjetivas o aplicaciones excesivas por parte de las autoridades. Entre ellas se han encontrado: abuso de las exigencias de información personal, inspección sin orden judicial de dispositivos móviles de conductor y pasajeros, interrogaciones sin un abogado tanto al conductor como a los pasajeros, demandas que violan la intimidad de las personas y la no autoincriminación y finalmente, la falta de un proceso sancionatorio sin mecanismos de verificación.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Un beneficio adicional de la creación de la instancia del defensor del usuario conductor de plataformas digitales es la capacidad para generar data e información confiable al centralizar las denuncias y casos de los conductores, lo cual permitiría un diseño efectivo en materia de políticas públicas de tránsito y transporte.

Con esta instancia Bogotá demostraría el compromiso con la innovación, la adaptación de los cambios tecnológicos y la aparición de nuevos modelos de negocio.

Finalmente, cabe destacar que la infracción D12 aplicada a un conductor de plataformas digitales vulnera el concepto constitucional de la protección al mínimo vital ya que incluye la inmovilización del vehículo y por ende la imposibilidad de generar ingresos básicos de subsistencia. Este concepto emulado de la Constitución Política establece un límite al poder impositivo del Estado, al restringir afectar el acceso básico de condiciones dignas de existencia para el desarrollo del individuo.

Cordialmente,

Firmas,



**H.C. Juan Daniel Oviedo Arango**

Con Toda por Bogotá

Concejo de Bogotá D. C.